OPTEM
FRP

SYSTEMOWE ROZWIĄZANIA
KOMPOZYTOWE

Jedna firma. Wiele rozwiązań.

Innowacyjne rozwiązania w budownictwie

Firma OPTEM to lider w branży budownictwa mostowego, specjalizujący się w dostarczaniu nowoczesnych rozwiązań kompozytowych. Dzięki innowacyjnym produktom firma stała się pionierem w stosowaniu zaawansowanych materiałów, takich jak kompozyty FRP, które znajdują zastosowanie w budowie i renowacji obiektów mostowych. W ofercie OPTEM znajdują się m.in.:

DROGOWE OBIEKTY MOSTOWE

Pomost kompozytowy mostu jest wykonany z żywicy poliestrowej oraz włókien szklanych na indywidualnie zamówienie w zakładzie prefabrykacji. Nawierzchnię stanowi izolacjo – nawierzchnia wodochronna, epoksydowo – poliuretanowa.

KŁADKI PIESZE

Wykonane w całości z kompozytów zbrojonych włóknami syntetycznymi (FRP), stanowią ekologiczną, trwałą i lekką alternatywę dla tradycyjnych konstrukcji.

PANELE KOMPOZYTOWE

Wykorzystywane do rozbudowy oraz modernizacji istniejących mostów. Dzięki niskiej masie własnej nie wymagają wzmacniania stalowej lub drewnianej konstrukcji mostów, co ułatwia ich montaż i obniża koszty budowy.

KOMPOZYTOWE DESKI GZYMSOWE

Stanowią nowoczesną alternatywę dla tradycyjnych materiałów używanych w budownictwie mostowym. Są stosowane zarówno w nowych, jak i modernizowanych obiektach mostowych.

Firma OPTEM, wprowadzając te nowoczesne produkty na rynek, w pełni odpowiada na współczesne potrzeby rynku budowlanego, przyczyniając się do wydłużenia trwałości obiektów mostowych i poprawy ich bezpieczeństwa. Dzięki innowacyjnym rozwiązaniom OPTEM pomaga klientom realizować inwestycje szybciej, taniej i w sposób bardziej efektywny.

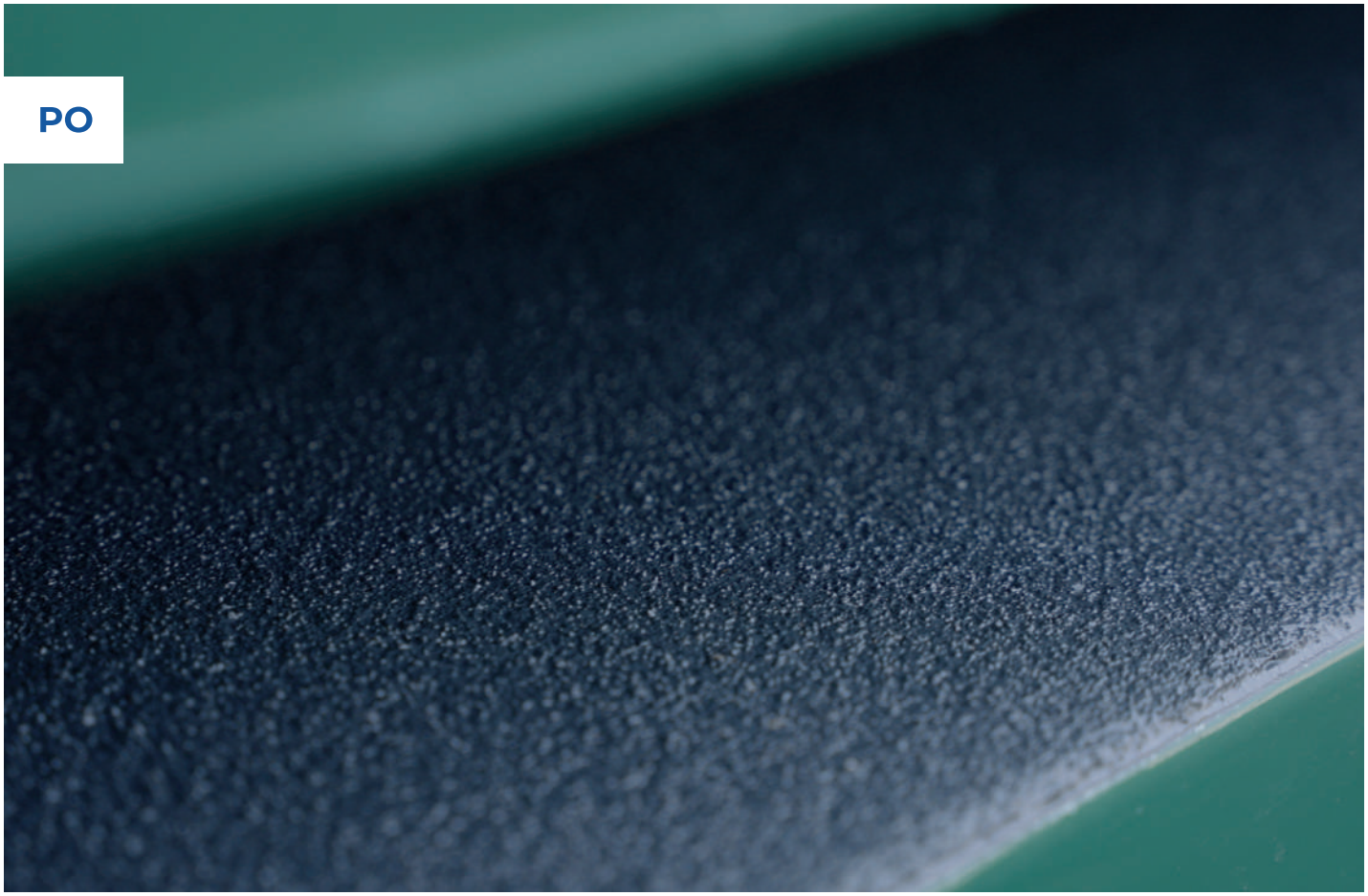
Zalety rozwiązań kompozytowych OPTEM FRP obejmują:

- Wysoką wytrzymałość mechaniczną i odporność na zmienne warunki atmosferyczne
- Niską wagę i łatwość montażu, co pozwala na szybki czas realizacji inwestycji
- Brak konieczności konserwacji w późniejszym czasie użytkowania
- Doskonałą odporność na korozję oraz zmiany temperatur
- Bezpieczną antypoślizgową nawierzchnie
- Niski koszt w cyklu życia

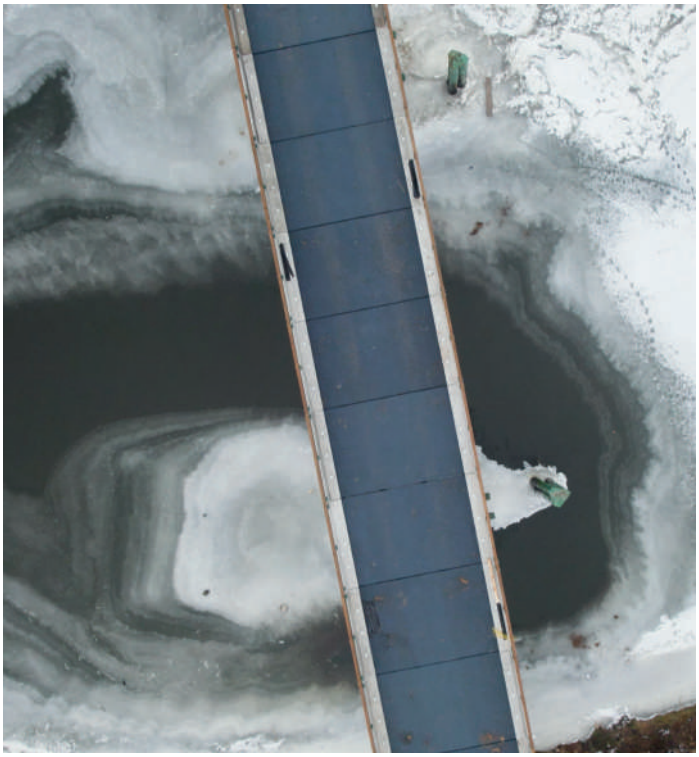
DROGOWE OBIEKTY KOMPOZYTOWE

PRZED

PO



✔ NOŚNOŚĆ 42 T



BADANIA

BRONOWO

Nazwa zadania:
Przebudowa i modernizacja mostu drogowego w miejscowości Bronowo

Parametry obiektu:
Długość obiektu – 140m
Szerokość – 5,2 m
Wysokość konstrukcyjna – 0,15 m

Zakres prac:
Wykonanie nowego pomostu kompozytowego wraz z zintegrowanymi barierami drogowymi

Lokalizacja: Bronowo

✔ TRWAŁOŚĆ

ZAMOŚCIE

Nazwa zadania:
Przebudowa mostu przez rzekę Łaźnę
w zakresie wymiany nawierzchni z drewnianej
na kompozytową na drodze nr 1877N
w miejscowości Zamoście

Parametry obiektu:
Długość obiektu – 20 m
Szerokość – 7,7 m
Wysokość konstrukcyjna – 0,15 m

Zakres prac:
Wykonanie nowego pomostu kompozytowego
wraz z zintegrowanymi barierami drogowymi

Lokalizacja: Zamoście, gmina Świętajno,
powiat olecki, województwo warmińsko - mazurskie

PANELE KOMPOZYTOWE

✔ NOWOCZESNOŚĆ

TORUŃ

Nazwa zadania:
Rozbudowa mostu drogowego im. J. Piłsudskiego przez Wisłę w Toruniu

Parametry obiektu:
Długość – 900 m x2
Szerokość – 4 m
Wysokość konstrukcyjna – 0,15 m

Zakres prac:
Wykonanie kompozytowego pomostu pieszo-rowerowego na bazie zamkniętych profili pultruzyjnych

Lokalizacja: Toruń

✔ **SZYBKOŚĆ MONTAŻU**

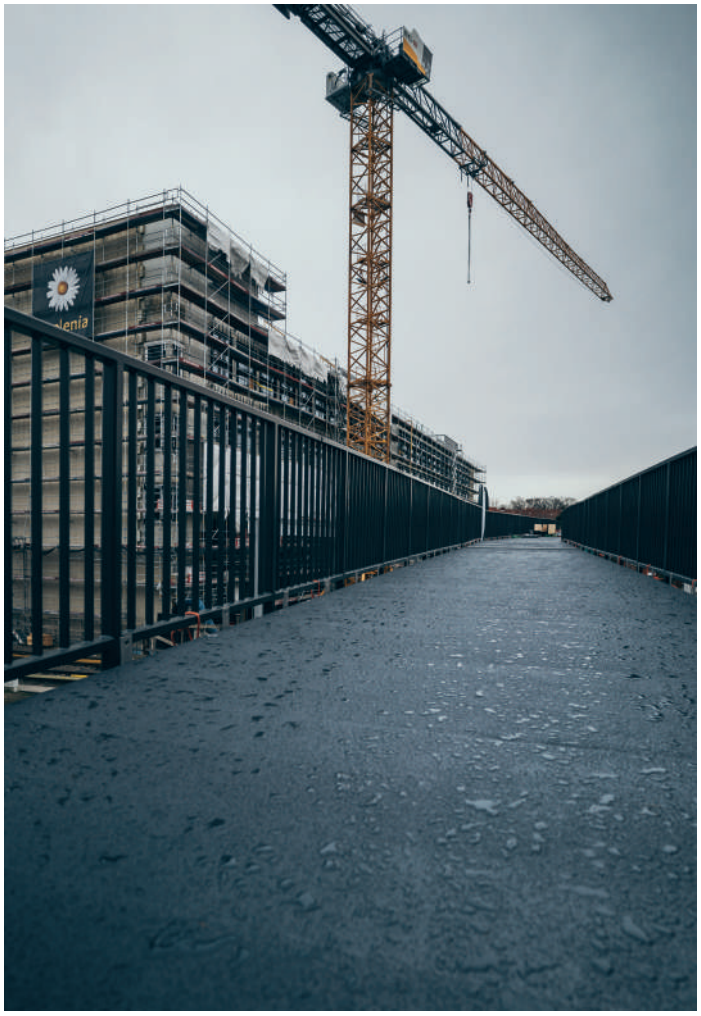
ŻUKOWO

Nazwa zadania:
Poszerzenie mostu w ciągu ul. Mickiewicza w Żukowie polegające na remoncie obiektu i rozbudowie o wspornik chodnikowy

Parametry obiektu:
Długość – 23 m
Szerokość – 1,5 m
Wysokość konstrukcyjna – 0,15 m

Zakres prac:
Wykonanie kompozytowego pomostu pieszo-rowerowego na bazie zamkniętych profili pultruzyjnych

Lokalizacja: województwo pomorskie, powiat kartuski, gmina Żukowo, m. Żukowo



INNOWACYJNE ROZWIĄZANIA

✔ BEZPIECZEŃSTWO

KŁADKI KOMPOZYTOWE

✔ WYTRZYMAŁOŚĆ

GLIWICE

Nazwa zadania:
Przebudowa kładki dla pieszych w rejonie ul. Słowackiego i Dolnej Wsi

Parametry obiektu:
Długość kładki – 11 m
Szerokość użytkowa kładki – 2 m
Wysokość konstrukcyjna – 0,26 m

Zakres prac:
Dostawa i montaż prefabrykowanej kładki kompozytowej

Lokalizacja: Gliwice

✔ NISKA WAGA

ELBLĄG

Nazwa zadania:
Budowa kładki nad rzeką Kumiela w ramach zadania „Rozbudowa systemu ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych w pasach dróg publicznych w Elblągu”

Parametry obiektu:
Długość kładki – 16 m
Szerokość użytkowa kładki – 3 m
Wysokość konstrukcyjna – 0,42 m

Lokalizacja: Elbląg

Zakres prac:
Dostawa i montaż prefabrykowanej kładki kompozytowej

KOMPOZYTOWE DESKI GZYMSOWE

✔ ODPORNOŚĆ

USTKA

Nazwa zadania:
Budowa trasy rowerowej „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – odcinek R-10 na terenie miast Ustki i Słupska”

Parametry obiektu:
Wysokość – 40 cm
Długość – 100 cm

Zakres prac:
Dostawa i montaż kompozytowych desek gzymsowych na murach oprowych z bloczków drobnowymiarowych

Lokalizacja: Ustka

W skład OPTEM wchodzą:

BIURO PROJEKTOWE

- pracownia **mostowa**
- pracownia **kubaturowa**
- pracownia **geotechniczna**
- pracownia **drogowa**

DZIAŁ REALIZACJI INWESTYCJI

- wykonawstwo prefabrykowanych obiektów mostowych **optemARCH**, **optemFRAME i optemPLATE**
- wykonawstwo murów oporowych **optemBLOK**
- wykonawstwo obiektów inżynierskich
- wykonawstwo obiektów kubaturowych

OPTEM

DZIAŁ TECHNOLOGII

- **optemARCH** - system prefabrykowanych obiektów mostowych
- **optemFRAME** - system prefabrykowanych ram żelbetowych
- **optemPLATE** - system konstrukcji gruntowo-powłokowych w technologii blach falistych
- **optemBLOK** - system murów oporowych z gruntu zbrojonego z oblicowaniem z drobnowymiarowych bloczków betonowych
- **optemFROG** - system prefabrykowanych płotków naprowadzających
- **optemGEOS** - systemy geosyntetyczne

JEDNA FIRMA - WIELE ROZWIĄZAŃ

JEDNA FIRMA - WIELE ROZWIĄZAŃ

Optem
ul. Na Zboczu 75
80-110 Gdańsk
tel. +48 58 346 40 40
biuro@optem.pl
www.optem.pl