OPTEM FRAME



SYSTEM RAMOWYCH PREFABRYKOWANYCH OBIEKTÓW MOSTOWYCH

OPTEM
FRAME

Autorski system prefabrykowanych obiektów mostowych **optemFRAME** dostosowany jest do potrzeb budownictwa inżynieryjnego.

Optem opracowało rozwiązanie wychodzące naprzeciw wysokim wymaganiom rynku budowlanego.

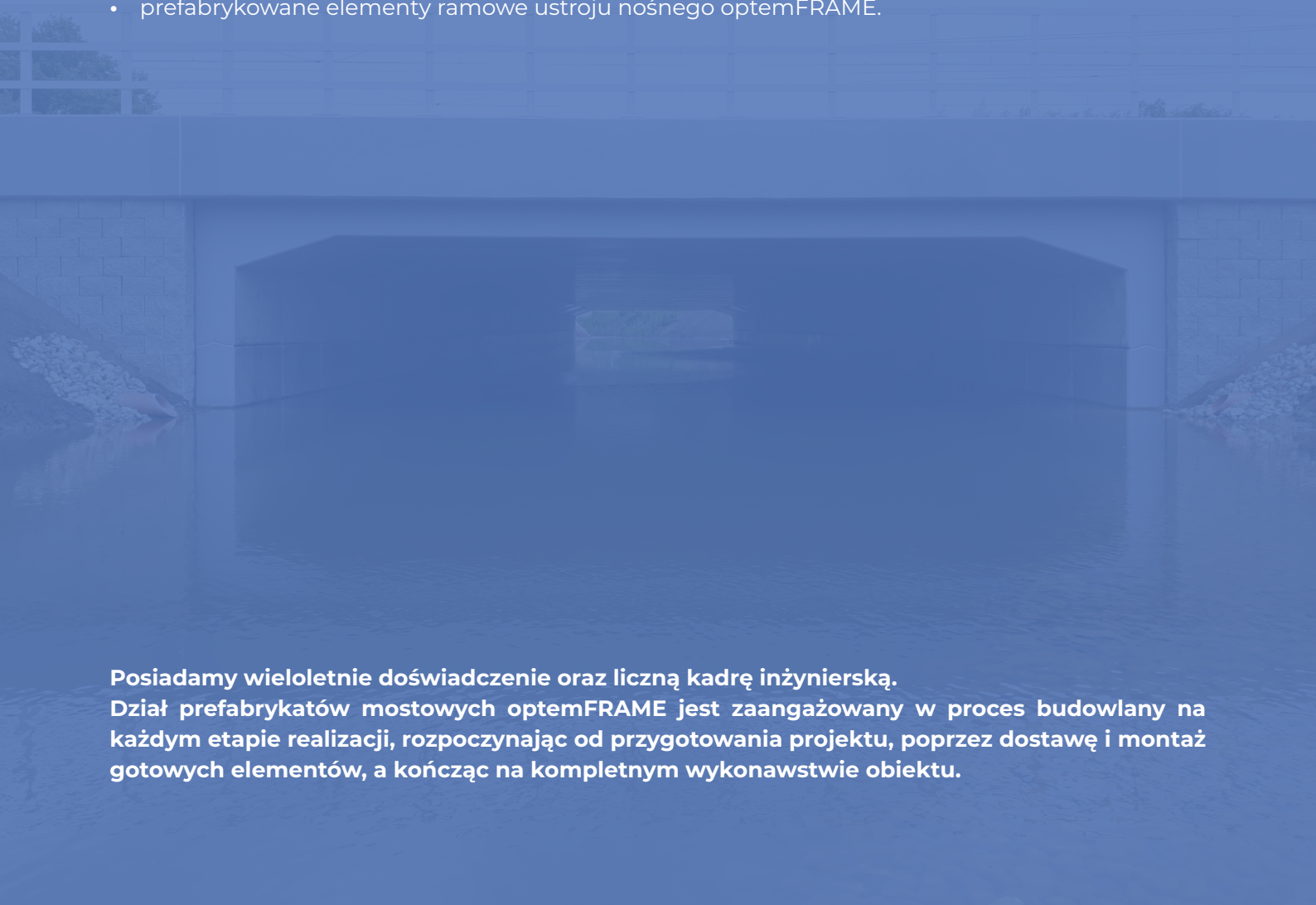
Połączyliśmy efektywność z krótkim czasem realizacji.

Prefabrykaty optemFRAME umożliwiają wykonanie:

- wiaduktów oraz mostów drogowych,
- wiaduktów oraz mostów kolejowych,
- kładek dla pieszych i rowerzystów,
- przejść dla zwierząt.

W skład systemu wchodzą:

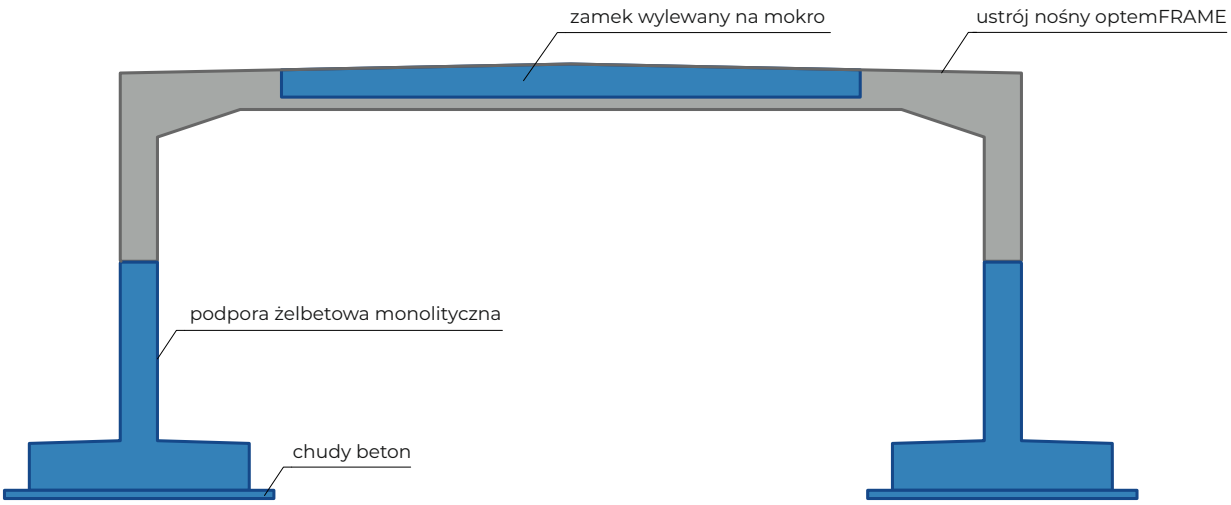
- prefabrykowane ściany optemFRAME stosowane zamiennie z podporami monolitycznymi wykonywanymi na budowie,
- prefabrykowane elementy ramowe ustroju nośnego optemFRAME.



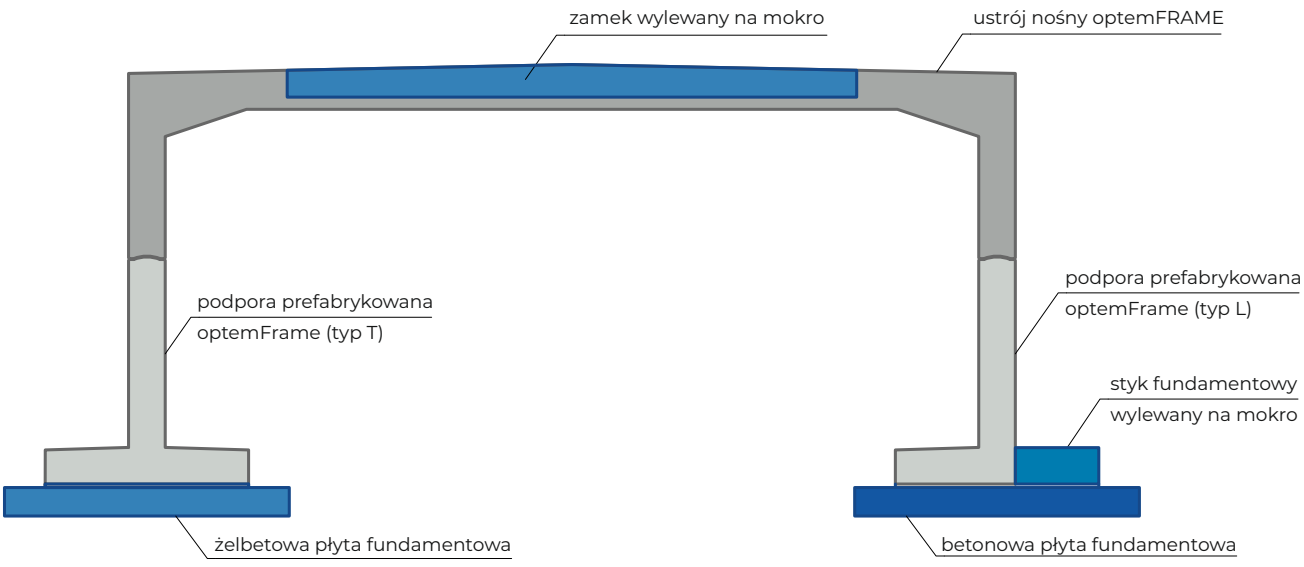
Posiadamy wieloletnie doświadczenie oraz liczną kadrę inżynierską.
Dział prefabrykatów mostowych optemFRAME jest zaangażowany w proces budowlany na każdym etapie realizacji, rozpoczynając od przygotowania projektu, poprzez dostawę i montaż gotowych elementów, a kończąc na kompletnym wykonawstwie obiektu.

Składowe systemu optemFRAME:

Wariant z podporami monolitycznymi

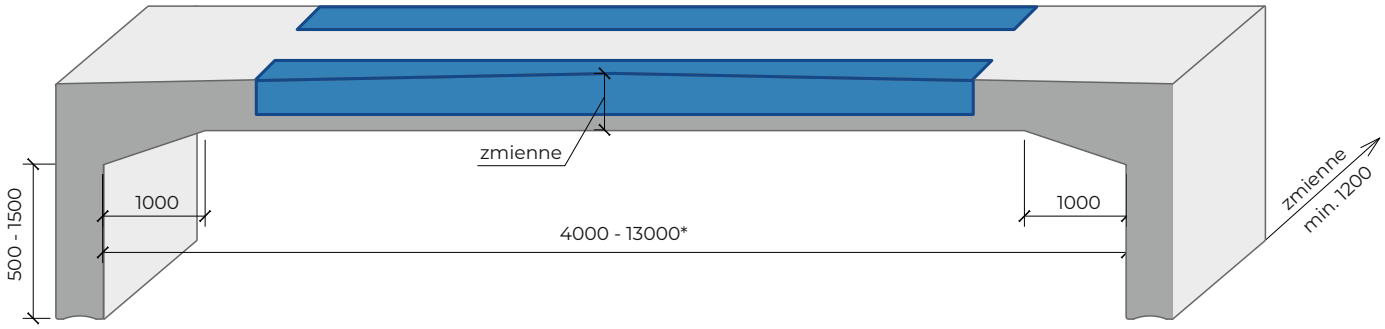


Wariant z podporami prefabrykowanymi optemFRAME



W porównaniu do wariantu z monolitycznymi podporami, rozwiązanie wykorzystujące prefabrykowane elementy ramowe i podpory znacząco skraca czas wykonywania obiektu. Połączenie prefabrykatów ustroju nośnego z podporami zostało zaprojektowane tak, aby zapewnić ich łatwy montaż na budowie. Inspiracja systemem „pióro-wpust" pozwala na łatwą centralizację i precyzyjne podparcie elementów ramowych na podporach.

Prefabrykaty optemFRAME



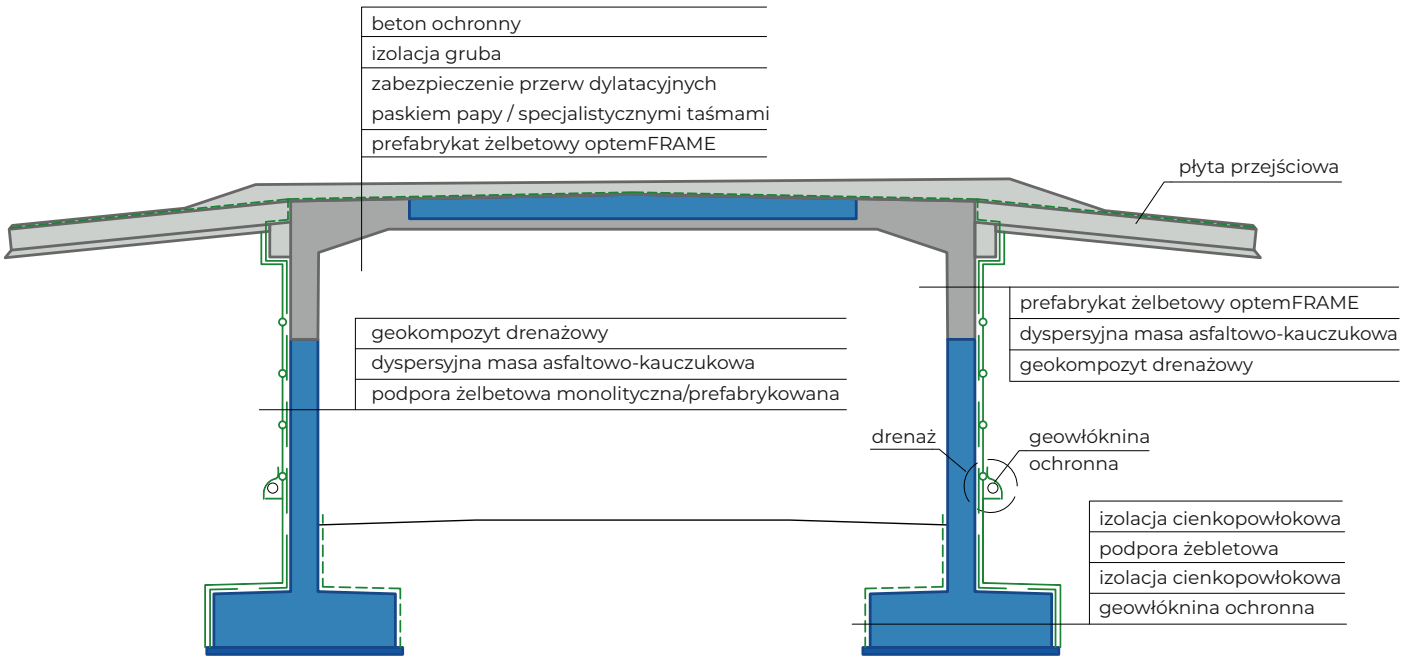
* Produkcja prefabrykatów o większej rozpiętości rozpatrywana indywidualnie.

Grubość rygla jest zmienna w zależności od rodzaju obiektu (drogowe, kolejowe) oraz wysokości naziomu nad obiektem. Szerokość elementu prefabrykowanego jest dobierana tak, by jego gabaryty i ciężar nie wymagały transportu ponadgabarytowego.

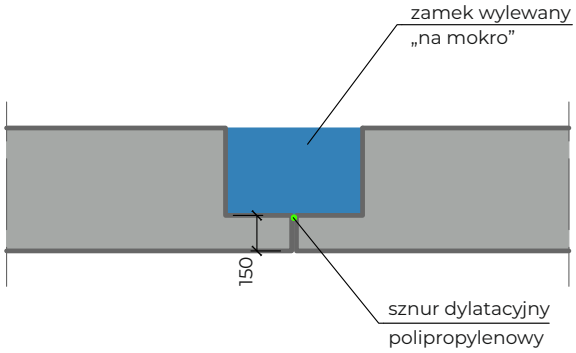
TRWAŁOŚĆ prefabrykatów optemFRAME

Na trwałość obiektów wykonywanych z prefabrykatów optemFRAME ma wpływ:

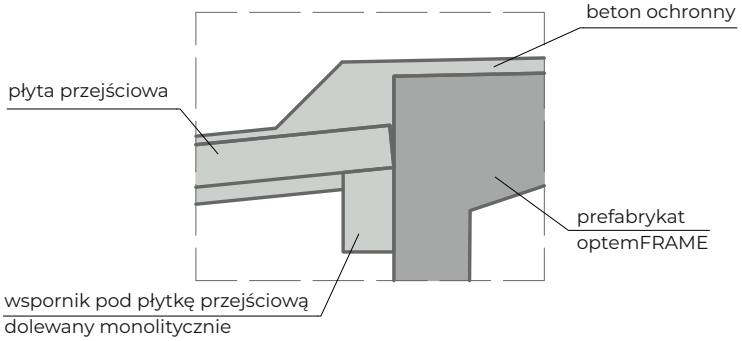
- produkcja prefabrykatów w certyfikowanych zakładach,
- wysoka jakość betonu spełniająca wymagania kontraktowe,
- odpowiednia pielęgnacja betonu,
- szczelny system izolacji przeciwwodnej od strony powierzchni zasypowej,
- szczelne połączenie między prefabrykatami poprzez odpowiednie zabezpieczenie styków i wykształtowanie pomiędzy sąsiednimi segmentami zamka wypełnionego betonem.



Zamek monolityczny pełni nie tylko funkcję uciąglającą obiekt, lecz także zmniejsza ciężar prefabrykatu. Ma to znaczący wpływ na sprawny montaż elementów na placu budowy oraz transport prefabrykatów.







SZCZEGÓŁ oparcia płyty przejściowej

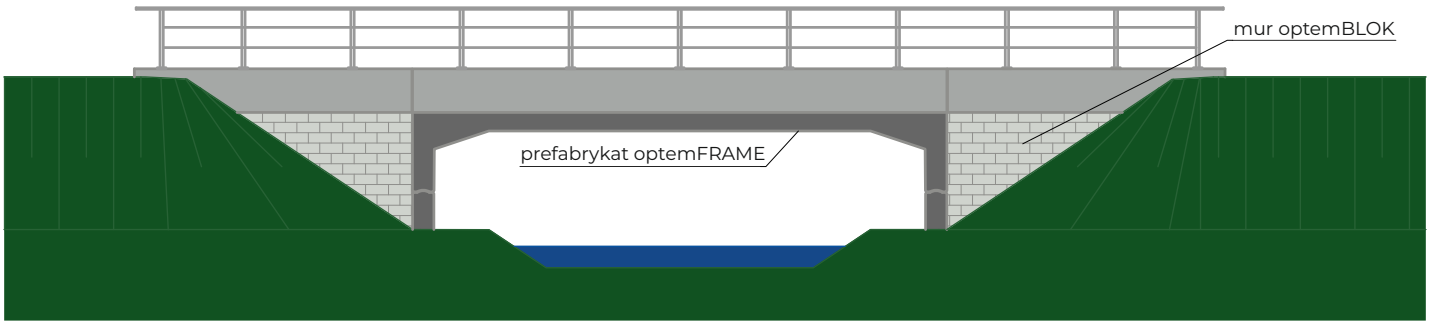
Możliwość wykonania monolitycznego wspornika pod płytę przejściową.

WSPÓŁPRACA systemu optemFRAME z systemem optemBLOK

Technologia optemFRAME ściśle współpracuje z technologią optemBLOK.

Zalety współpracy:

- firma OPTEM posiada bogate doświadczenie w projektowaniu obu systemów. Dzięki stosowaniu systemów tej samej firmy obiekt inżynierski traktowany jest w sposób całościowy i kompletny. Unika się problemów z koordynacją branż,
- szybkość wznoszenia murów oporowych w technologii optemBLOK w porównaniu do tradycyjnych murów żelbetowych,
- estetyka wykonania murów z prefabrykowanych bloczków betonowych.





PRZYKŁAD ZASTOSOWANIA DWÓCH SYSTEMÓW









LK E20 Sochaczew - Swarzędz

Opis inwestycji:
Zakres prac na obiekcie obejmował montaż prefabrykatów ramowych i podporowych, wykonanie dodatkowych elementów monolitycznych, izolacji oraz prefabrykowanych murów oporowych optemBLOK. Montaż prefabrykatów trwał 2 dni, a czas realizacji całego obiektu wyniósł 1 miesiąc.

Lokalizacja: Kutno

Wykorzystane produkty:
optemFRAME, optemBLOK







DW 203 odc. Ustka

Opis inwestycji:
Wiadukt drogowy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 203 składa się z sześciu prefabrykatów ramowych o świetle 9 m opartych na monolitycznych podporach. Zakres prac obejmował montaż prefabrykatów ramowych, izolacje, wykonanie kap chodnikowych i płyt przejściowych oraz ścian oporowych optemBLOK.

Lokalizacja: Zaleskie

Wykorzystane produkty:
optemFRAME, optemBLOK











LK 16 Ozorków – Łęczyca

Opis inwestycji:
Dwa obiekty kolejowe o świetle 11 m i 9 m wykonano w pełnej prefabrykacji – prefabrykowane ramy, podpory oraz mury oporowe. Prace na jednym z obiektów były prowadzone przy czynnych dwóch torach kolejowych, przy czym część prac wykonywano nocą. Zakres prac na obu obiektach obejmował montaż prefabrykatów ramowych i podporowych, wykonanie izolacji oraz murów oporowych z gruntu zbrojonego optemBLOK.

Lokalizacja: Stacja Łęczyca, Sierpów

Wykorzystane produkty:
optemFRAME, optemBLOK







LK 220 Olsztyn - Gutkowo

Opis inwestycji:
Prefabrykaty ramowe o świetle 7 m oparto na systemowych podporach optemFRAME. Obiekt służy do przeprowadzenia ciągu pieszo-rowerowego pod linią kolejowa nr 220. Realizacja przejścia była prowadzona w wykopie otwartym, przy całkowitym wyłączeniu linii kolejowej. Montaż całego obiektu zajął 2 dni.

Lokalizacja: Olsztyn

Wykorzystane produkty:
optemFRAME

W skład OPTEM wchodzą:

BIURO PROJEKTOWE

- pracownia **mostowa**
- pracownia **kubaturowa**
- pracownia **geotechniczna**
- pracownia **drogowa**

DZIAŁ REALIZACJI INWESTYCJI

- wykonawstwo prefabrykowanych obiektów mostowych **optemARCH**, **optemFRAME i optemPLATE**
- wykonawstwo murów oporowych **optemBLOK**
- wykonawstwo obiektów inżynierskich
- wykonawstwo obiektów kubaturowych

OPTEM

DZIAŁ TECHNOLOGII

- **optemARCH** - system prefabrykowanych obiektów mostowych
- **optemFRAME** - system prefabrykowanych ram żelbetowych
- **optemPLATE** - system konstrukcji gruntowo-powłokowych w technologii blach falistych
- **optemBLOK** - system murów oporowych z gruntu zbrojonego z oblicowaniem z drobnowymiarowych bloczków betonowych
- **optemFROG** - system prefabrykowanych płotków naprowadzających



JEDNA FIRMA - WIELE ROZWIĄZAŃ

JEDNA FIRMA - WIELE ROZWIĄZAŃ

Optem
ul. Grota-Roweckiego 12
80-108 Gdańsk
Tel. (+48) 58 346-40-40
biuro@optem.pl
www.optem.pl