



PROJEKTOWANIE OBIEKTÓW
INŻYNIERSKICH



Projektowanie obiektów inżynierskich

Optem jest firmą projektowo-wykonawczą założoną przez Piotra Ossowskiego oraz Tomasza Kusznierewicza, którzy swoją przygodę z budownictwem rozpoczęli w 1990 roku. Zajmujemy się szeroko pojętą branżą inżynierską. Wieloletnie doświadczenie projektowe umożliwia pełną, profesjonalną obsługę klienta.

Współpracowaliśmy i współpracujemy z wieloma renomowanymi firmami oraz instytucjami.

Posiadamy doświadczenie w projektowaniu obiektów mostowych w różnych technologiach na terenie całej Polski:

- ✔ obiekty stalowe i żelbetowe,
- ✔ obiekty sprężone i podwieszane,
- ✔ obiekty łukowe,
- ✔ obiekty monolityczne oraz prefabrykowane,
- ✔ konstrukcje współpracujące z gruntem.

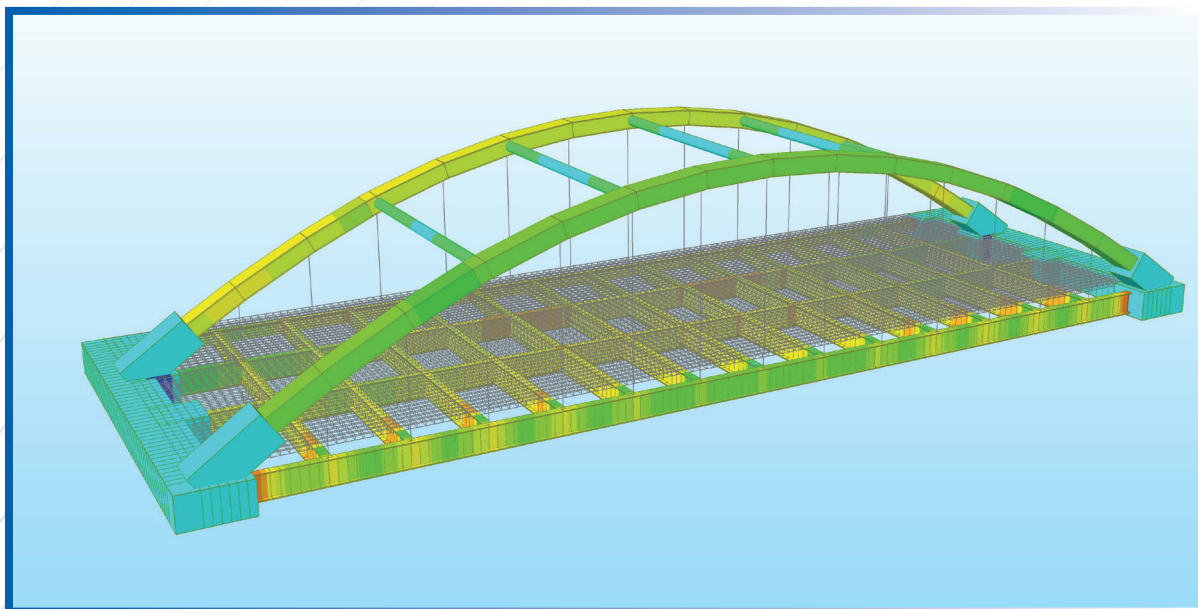
Nasza kadra inżynierów specjalizuje się w sporządzaniu różnych typów dokumentacji budowy i przebudowy mostów, wiaduktów, kładek i innych obiektów inżynierskich:

- ✔ optymalizacje rozwiązań projektowych dla firm wykonawczych,
- ✔ kosztorysy inwestorskie i dokumentacje przetargowe,
- ✔ projekty koncepcyjne, budowlane i wykonawcze,
- ✔ projekty rozbiórki konstrukcji,
- ✔ ekspertyzy oraz przeglądy techniczne.

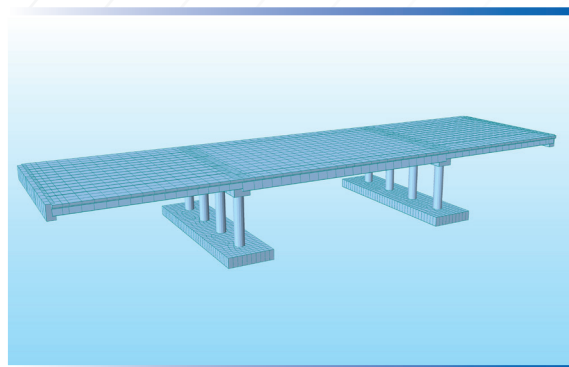
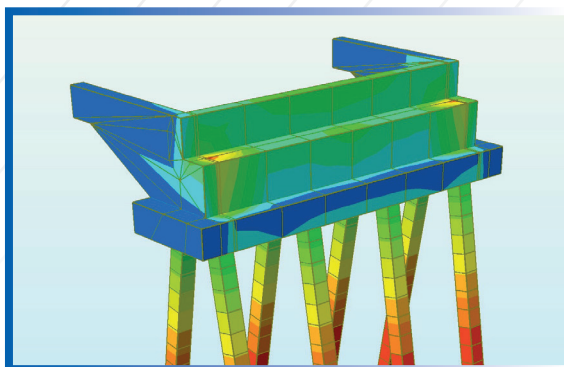
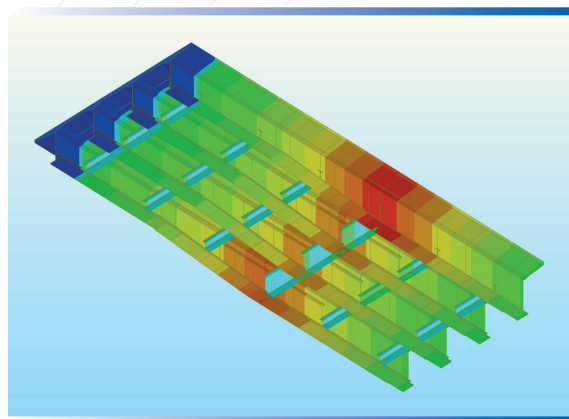
Zapewniamy również usługi nadzoru inwestorskiego.

Projektowanie obiektów mostowych

Projekty w naszym biurze wykonywane są przy wykorzystaniu zaawansowanego oprogramowania MES. Umożliwia ono bezpieczne i jednocześnie ekonomiczne zaprojektowanie obiektów inżynierskich. Dzięki szczegółowej wiedzy o pracy konstrukcji jesteśmy w stanie w znacznym stopniu optymalizować obiekty pod kątem zużycia materiałów lub technologii wykonania.



Wszechstronne doświadczenie w projektowaniu mostów, murów oporowych i innych konstrukcji stawia nas wśród elity projektantów. Naszą wiedzą, umiejętnościami i doświadczeniem dzielimy się z klientami, pomagając im znaleźć optymalne rozwiązania. Oferujemy pełne doradztwo techniczne w zakresie projektowania i wykonawstwa konstrukcji.



Konkursy

W trakcie naszej dotychczasowej działalności mieliśmy przyjemność współpracować z renomowanymi biurami architektonicznymi. Wspólnie przygotowaliśmy propozycje w następujących konkursach:



OLSZTYN (I MIEJSCE)

opracowanie koncepcji architektoniczno-technicznej przebudowy mostu św. Jakuba nad rzeką Łyną oraz budowy wiaduktu w ciągu ul. Staszica;

GDAŃSK

opracowanie projektu zwodzonej kładki dla pieszych w ramach konkursu: „Opracowanie koncepcji architektoniczno-technicznej zwodzonej kładki pieszej przez rzekę Motławę na Wyspę Ołowiankę wraz z budynkiem do obsługi kładki i koncepcją zagospodarowania terenu w granicach opracowania konkursowego”;



NIEMIROW

opracowanie koncepcji architektoniczno-technicznej kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Bug;



WARSZAWA

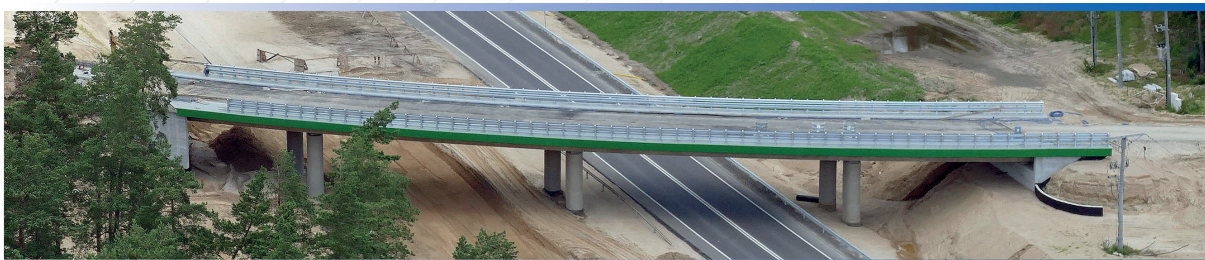
opracowanie koncepcji architektoniczno-technicznej mostu pieszo-rowerowego przez Wisłę.



Wybrane realizacje

S-51 OLSZTYN-OLSZTYNEK

Projekty budowlane i wykonawcze 20 obiektów inżynierskich (wiaduktów, przejść dla zwierząt oraz przejazdów gospodarczych), w tym estakadę w ciągu drogi głównej o długości 440,4 m.



S-5 POZNAŃ-WROCŁAW

Projekty budowlane i wykonawcze 36 obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów i przepustów).



GIŻYCKO

Projekt budowlany i wykonawczy kładki dla pieszych o konstrukcji podwieszanej. Rozpiętość przęsła głównego: 56m.

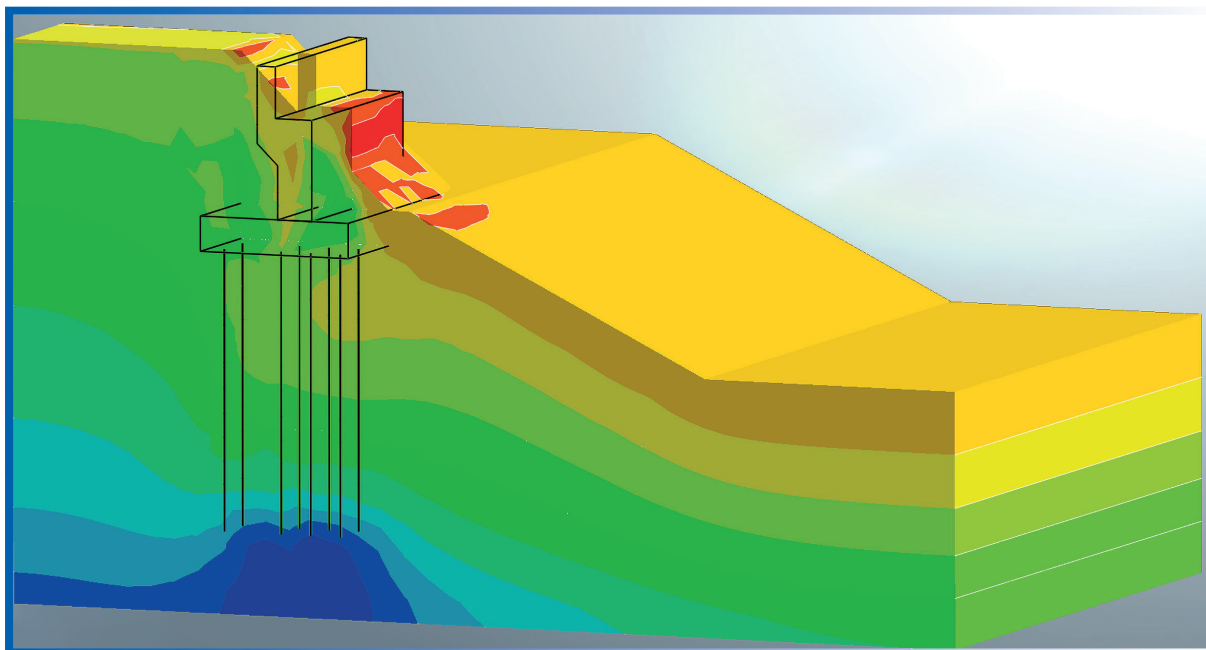


S-7 NIDZICA-NAPIERKI

Projekt oraz wykonawstwo przejść dla zwierząt w postaci prefabrykowanych konstrukcji łukowych o rozpiętościach: 18m i 12m.



Projektowanie geotechniczne

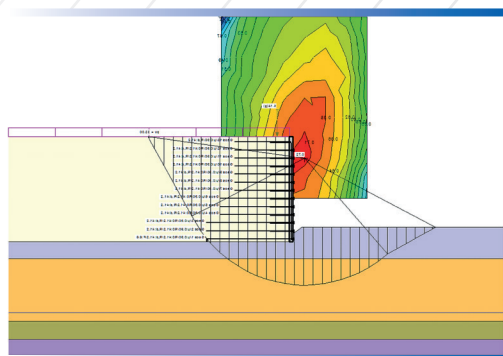


Jednym z działów biura projektowego Optem jest pracownia geotechniczna, która wykonuje projekty i analizy poszczególnych zagadnień związanych z szeroko pojętą inżynierią geotechniczną.

Dział geotechniczny zajmuje się m.in.:

- ✓ analizą współpracy fundamentów pośrednich obiektów mostowych z podłożem gruntowym,
- ✓ analizą stateczności skarp i murów oporowych,
- ✓ optymalizacją sposobu posadowienia obiektów mostowych,
- ✓ analizą możliwości oraz projektami posadowienia obiektów kubaturowych,
- ✓ projektami budowlanymi, wykonawczymi, technologicznymi oraz optymalizacją obudów głębokich wykopów,
- ✓ projektami geotechnicznymi wzmocnienia podłoża gruntowego pod nasypy drogowe (grunt zbrojony, konsolidacja, wymiany gruntu).

Dzięki ścisłej koordynacji prac pomiędzy działem mostowym i geotechnicznym, możliwa jest każdorazowo optymalizacja rozwiązań projektowych z uwzględnieniem współpracy konstrukcji z podłożem gruntowym.



W SKŁAD OPTEM WCHODZĄ:



Biuro Projektowe

- ✓ pracownia kubaturowa
- ✓ pracownia mostowa
- ✓ pracownia geotechniczna

Dział Realizacji Inwestycji

- ✓ wykonawstwo obiektów inżynierskich
- ✓ wykonawstwo obiektów kubaturowych
- ✓ wykonawstwo prefabrykowanych obiektów mostowych **optemARCH**
- ✓ wykonawstwo murów oporowych **optemBLOK**

Dział Technologii:

- ✓ **optemBLOK** – system murów oporowych z gruntu zbrojonego z oblicowaniem z drobnowymiarowych bloczków betonowych
- ✓ **optemARCH** – system prefabrykowanych obiektów mostowych
- ✓ **optemANCHOR** – kotwy do kap chodnikowych
- ✓ **optemFROG** – system prefabrykowanych płotków naprowadzających





JEDNA FIRMA WIELE ROZWIĄZAŃ



OPTEM

ul. Grota-Roweckiego 12, 80-108 Gdańsk

tel.: (+48) 58 346-40-40, fax: (+48) 58 742-10-70

e-mail: biuro@optem.pl

e-mail: mosty@optem.pl

www.optem.pl